

Carbon Footprint Rapportage 2020

van

Tolhuis Rioolinspecties BV
Bolle Akker 7
Bakel



Rapportage gegevens

Datum opgesteld:	18-3-2021
Laatste wijziging:	18-3-2021
Versienummer:	1.0

Opgesteld door:

Naam:	Hans Stevens
Functie:	Bedrijfsleider

INHOUDSOPGAVE

hoofdstuk	titel	bladzijde
1	Inleiding	1
2	Beschrijving van de organisatie	2
3	Basisjaar en rapportage periode	4
4	Afbakening emissies	5
5	Conversiefactoren	6
6	Resultaten	7
7	Trends	9
8	Berekeningsmethoden	10
9	Onzekerheden	12
10	Rapportage volgens ISO 14064-1	13

1. INLEIDING

Tolhuis Rioolinspecties BV

geeft in deze rapportage een toelichting op de CO2 emissie inventarisatie van 2020.

De rapportage is opgesteld op basis van de CO2 Prestatieladder versie 3.1 van de Stichting klimaatvriendelijk aanbesteden en ondernemen (hierna: SKAO). De berekening die aan de cijfers ten grondslag ligt wordt verwerkt in het tabblad 'Carbon footprint'. Inhoudelijk is dit document opgesteld conform ISO 14064-1. De verbruikcijfers die voor 2020 in deze rapportage worden getoond, zijn omgezet volgens de door SKAO voorgeschreven emissiefactoren. Deze lijst met emissiefactoren is terug te vinden op www.CO2emissiefactoren.nl. Punt 3A1 van het handboek vergt onder andere inzicht te hebben in de 'scope 1 en 2-emissies', zoals weergegeven in de onderstaande tabel. Er zijn geen specifieke projecten waar gunningvoordeel is op verkregen.

CO2-emissies scope 1	CO2-emissies scope 2
Wagenpark Brandstoffen Airco en koeling (vooralnog niet vereist)	Elektriciteitsverbruik Zakenreizen met een privéauto Zakenreizen met een vliegtuig

De scope 3-emissies zijn voornamelijk niet meegenomen in deze rapportage. Dit is vanuit Het Handboek ook geen verplichting. Volgens het GHG-Protocol zijn de zakenreizen met een privéauto en een vliegtuig ook scope 3 emissies. Het Handboek rekent deze echter tot scope 2 emissies.

CO2-emissies scope 3	
Afvalverwerking Zakelijk Openbaar Vervoer Elektriciteit bij klanten	Woon-werkverkeer Papierverbruik Overig verbruik

Tolhuis Rioolinspecties BV

heeft over heel 2020, **140,7** ton CO2 uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1 en 2.

2. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

2.1 Inleiding

Tolhuis Rioolinspecties is sinds 2003 een gerenommeerd bedrijf in de rioleringsbranche. De activiteiten bestaan uit het uitvoeren van riol en leidinginspecties. Daarnaast worden reiningswerkzaamheden uitgevoerd.

2.2 Bedrijfsprofiel

Tolhuis Rioolinspecties is gevestigd in BAKEL. Hier is een kantoorvestiging en stallingplaats in gebruik. Tolhuis beschikt over een aantal inspectiebussen en daarnaast worden reiningswerkzaamheden uitgevoerd door derden. Er worden reinigingsvoertuigen ingezet (inhuur).

2.3 Organizational Boundary

De organisatiegrenzen ten behoeve van deze inventarisatie is gekozen vanuit Tolhuis Rioolinspecties BV. Daarboven hangt een holding maatschappij. Uit een A/C-analyse is gebleken dat er onder de A-leveranciers geen Concern-leveranciers bevinden.

2.3.1 Bedrijfsgrootte

Nadat de CO2 emissie inventarisatie is opgesteld is de omvang van het bedrijf vastgesteld (blz. 27 van het Handboek). Hieruit is gebleken dat Tolhuis Rioolinspecties gezien moet worden als een **klein** bedrijf.

2.3.2 Organisatiegrenzen

In het bijgevoegde schematisch overzicht zijn de grenzen van de organisatie weergegeven. (ZIE BIJLAGE 2)

2.4 Beleid

Tolhuis Rioolinspecties BV

vindt naast omzet- en winstgroei evenzeer het personeelbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang. De verantwoordelijkheden op het gebied van gezondheid, veiligheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering. Ons beleid op het gebied van gezondheid, veiligheid en milieu houdt in dat wij streven naar een gezonde en veilige werkplek voor iedereen, op elke locatie. Om deze doelstelling te bereiken, identificeren wij risico's die voortkomen uit onze activiteiten en minimaliseren wij deze voor zover dit redelijkerwijs uitvoerbaar is.

2.5 Rechtspersoon en verantwoordelijkheden

Tolhuis Rioolinspecties BV

heeft de eindverantwoordelijkheid voor de inhoud van de CO2-boekhouding bij de **directie** neergelegd, in de persoon van

Naam: Hans Stevens
Telefoon: 0492 343106
E-mail: hans@tolhuisrioolinspecties

De **verantwoordelijkheid** voor het opstellen van de CO2-boekhouding, het voldoen aan de normering en de interne- en externe communicatie berust bij

Naam: Hans Stevens
Functie: Bedrijfsleider
Telefoon: 0492 343106
E-mail: hans@tolhuisrioolinspecties
Adres: Bolle Akker 7
Postbus:
PC/Plaats 5161 RW BAKEL

3. BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE

Tolhuis Rioolinspecties BV

heeft in **2018** voor de eerste keer de inventarisatie van broeikasgasemissies uitgevoerd. Er zijn geen historische gegevens beschikbaar van vóór die periode. Het eerste inventarisatiejaar is daarom tevens het basisjaar.

Tolhuis Rioolinspecties BV

hanteert een boekjaar die loopt van 1 januari tot en met 31 december. De rapportageperiode is gelijk aan het fiscale boekjaar. De gerapporteerde periode is ook van januari tot en met december 2020. Gezien het voorgaande zijn er geen wijzigingen of herberekeningen van voorgaande jaren. Alle omrekenfactoren zijn doorgevoerd conform laatste versie (2020) op CO2emissiefactoren.nl (tevens voorgaand jaar 2018).

4. AFBAKENING EMISSIES

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol), zoals overgenomen in Het Handboek. Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

scope 1: de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen aardgasverbruik en emissies veroorzaakt door het eigen wagenpark.

scope 2: de indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit en warmte die de organisatie gebruikt. SKAO benadrukt in Het Handboek dat ze 'eigen auto zakelijk' (personal cars for business travel) en zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

scope 3: overige indirecte emissies, een gevolg van de activiteiten van het bedrijf die voortkomen uit bronnen (in de 'productieketen') die geen eigendom zijn van het bedrijf, nog beheerd worden door het bedrijf, zoals woon/werk verkeer en productie van aangekochte materialen.

Tolhuis Rioolinspecties BV
heeft deze als volgt toegepast:

4.1 Scope 1 (conform het GHG-protocol)

- Brandstofverbruik: toe te wijzen aan brandstofgebruik voor verwarming kantoor (aardgas/warmte).
- Zakelijk brandstofverbruik voertuigen: toe te wijzen aan brandstofgebruik eigen wagenpark (diesel, benz. en LPG).
- De registratie van koudemiddelen is niet vereist (zie pag. 31 Handboek); deze zijn **niet** meegenomen.

4.2 Scope 2 (conform het GHG-protocol)

- Electriciteitverbruik: toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit.
- Warmte: toe te wijzen aan emissies van stadsverwarming. NVT
- Zakelijke vlieguren: toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het vliegtuig. NVT
- Zakelijke kilometers met een privéauto: toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met een privéauto.

4.3 Scope 3 (conform het GHG-protocol, wordt niet meegenomen in de verificatie)

- personeelsvervoer: toe te wijzen aan indirecte emissies van woon-werkverkeer.
- Papier: toe te wijzen aan papierverbruik door de organisatie.

5. CONVERSIEFACTOREN

Tolhuis Rioolinspecties BV

heeft voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot over het jaar 2020 de emissiefactoren gehanteerd van www.co2emissiefactoren.nl.

Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de Carbon Footprint.

Alle geïdentificeerde GHG-bronnen van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Verbranding van biomassa en binding van CO₂ (broeikasgas verwijdering) vindt bij het bedrijf niet plaats.

6. RESULTATEN 2020

6.1 Berekende GHG emissies 2020

Uit de inventarisatie over 2020 zijn de volgende cijfers naar voren gekomen:

Scope	2020 (ton CO ₂)
Scope 1	121,0
Scope 2	19,7
Totaal	140,7

Tabel 2 CO₂-emissies 2020 (scope 1 en 2)

6.1.1 Onderverdeling elektriciteitsverbruik 2020

Tolhuis Rioolinspecties BV

heeft in 2020 voor haar activiteiten **13.836** kWh elektriciteit verbruikt.

Het elektriciteitsverbruik per locatie is weergegeven in tabel 4.

Locatie	2020
Bolle Akker 7	13836 kWh
	kWh
	kWh
	kWh
	kWh
Totaal	13836 kWh

Tabel 4 – onderverdeling elektriciteitsverbruik 2020

6.1.2 Onderverdeling aardgasverbruik 2020

Tolhuis Rioolinspecties BV

heeft in 2020 voor haar activiteiten **2.921** m³ aardgas verbruikt.

Het aardgasverbruik per locatie is weergegeven in tabel 5.

Locatie	2020
Bolle Akker 7	3182 m ³
	m ³
	m ³
	m ³
	m ³
Totaal	3182 m ³

Tabel 5 – onderverdeling aardgasverbruik 2020

6.1.3 Verbranding van biomassa

Tolhuis Rioolinspecties BV

heeft als onderdeel van Scope 1 en Scope 2 emissies geen biomassa verbrand in 2020.

6.1.4 GHG verwijderingen

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14064-1 wordt gesproken over CO₂-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasverwijdering (binding van CO₂).

Tolhuis Rioolinspecties BV

heeft in 2020 geen biomassa (GFT, rioolslib) verbrandt. Daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

6.1.5 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage; er zijn geen uitzonderingen. Wel kan nog het volgende worden opgemerkt:

- Gebruik van airco refrigerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG-emissies, maar zoals eerder vermeld is het in het kader van de CO₂-Prestatieladder (nog) niet vereist om koudemiddelen te registreren.
- Emissies uit papierverbruik en woon-werkverkeer vallen onder scope 3. Hierbij is woon-werk verkeer wel meegenomen. Papierverbruik wordt geminimaliseerd door de digitalisering.

7. TRENDS 2018 - 2019 -2020

Tolhuis Rioolinspecties BV

heeft voor het eerst in het jaar 2018 een CO₂-emissie-inventarisatie vastgesteld in het kader van de CO₂ Prestatieladder.

7.1 Overzicht emissies 2020

Voor een overzicht van alle emissies wordt verwezen naar de Carbon Footprint 2020.

7.2 Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van het vorige jaar

Als de Carbon Footprint 2020 vergeleken wordt met die van 2018 en 2019 dan kunnen de belangrijke wijzigingen worden benoemd bij het onderdeel *1*, *2* en *3*.

1

Er is een absolute reductie te zien van de footprint met 4% te zien ten opzicht van het basisjaar 2018.

2

Er zijn veel meer zakelijke privé km's gereden. Personeelsbestand is in 2020 o.a. uitgebreid.

3

Verbruik Diesel (welke de grootste bijdrage heeft aan de CO₂-footprint) is verminderd. De omzet is echter meer dan vorige periode. Reden van minder verbruik is dat projecten dichterbij huis hebben plaats gevonden.

8. BEREKENINGSMETHODEN

8.1 Inleiding

De verificatie van de CO2-emissie-inventarisatie in het kader van punt 3A2 van de CO2-Prestatieladder is uitgevoerd door:

Niet noodzakelijk - niet uitgevoerd

8.2 Locaties

Tolhuis Rioolinspecties BV

beschikt(te) in 2018 over de volgende locaties:

Straat	plaats	huur/eigendom	open/gesloten + data
Bolle Akker 7	Bakel	huur	07:00 - 18:00

Tabel 6 - Locaties

De locatie bestaat uit een kantoor gedeelte en een loods ten behoeve van de stalling van materieel en de voertuigen. Een deel wordt ook gebruikt door een ander bedrijf.

8.3 Scope 1

8.3.1 Aardgasverbruik

Het aardgasverbruik van het bedrijf direct gekoppeld aan de locatie. De locatie gebruikt aardgas. De gegevens in de Carbon Footprint zijn allemaal gebaseerd op jaarafrekeningen.

8.3.2 Warmte

Locatie maakt geen gebruik van stadsverwarming

8.3.3 Brandstofverbruik zware voertuigen

Het brandstofverbruik van de voertuigen wordt geregistreerd middels tankpassen. Basis informatie is beschikbaar (gegevens zijn verzameld in een excel).

8.3.4 Lasgassen

Er worden geen laswerkzaamheden uitgevoerd.

8.3.5 Zakelijke autoreizen (lease en eigen beheer)

Zakelijke autoreizen worden geregistreerd. Deze exceloverzichten zijn op verzoek beschikbaar. Brandstofverbruik worden geregistreerd middels tankpassen. Zakelijke autoreizen betreft de voertuigen genoemd in de excel verzamelsheet. Verbruik is meegenomen onder 8.3.3 Materieel.

8.3.6 Koudemiddelen (synthetische koudemiddelen in airco's etc.)

Geen verbruik koudemiddelen.

8.4 Scope 1

8.4.1 Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik van het bedrijf is gekoppeld aan de locatie. De locatie gebruikt elektriciteit. De gegevens in de Carbon Footprint zijn allemaal gebaseerd op jaarafrekeningen.

Het elektriciteitsverbruik is nog niet vergroent met behulp van Garanties van Oorsprong.

8.4.2 Zakelijk verkeer - privéauto

Deze gegevens zijn beschikbaar gesteld door de financiële administratie. Een nadere toelichting is op verzoek aan te leveren.

8.4.3 Zakelijk verkeer - vliegreizen

Er vinden geen zakelijke vliegreizen plaats.

9. ONZEKERHEDEN

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Daarnaast moesten als gevolg van enkele praktische beperkingen bepaalde aannames worden gedaan. Het is de verwachting dat deze nauwelijks invloed hebben op de daadwerkelijke CO₂-emissiecijfers.

9.1 Voor de locatie is voornog geen verdeelsleutel gehanteerd om het energieverbruik van het bedrijf te kunnen berekenen. Zie 8.2 - Tolhuis is leidend in aanbrengen van verbeteringen in het gebouw (o.a. LED verlichting). De focus moet overigens liggen bij het brandstofverbruik.

9.2 Privé kilometers met auto's van de zaak zijn meegenomen in de totale CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Ad 9.1. Het bedrijf heeft 1 elektriciteitsmeter en 1 gasmeter waarop alle locatie is aangesloten. Voor deze locatie is gekeken naar een verdeelsleutel voor het aandeel in het elektriciteitsverbruik, dan wel aardgasverbruik.

Ad 9.2. Binnen de administratie van het bedrijf wordt niet apart bijgehouden wat de privé kilometers van auto's van de zaak zijn. Deze afgelegde kilometers voor privé doeleinden zijn meegenomen in het totaal van het brandstofverbruik, dat hierdoor hoger uitkomt.

(Uit het bovenstaande moet duidelijk blijken hoe de verschillende verbruiken tot stand zijn gekomen als er geen harde bewijsdocumenten gehanteerd konden worden. Deze aannames geven een bepaalde onderzekerheid).

10. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064 PARAGRAAF 7.3

Dit document is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1, par. 7.3.

Onderstaande cross reference beschrijft de relatie tussen een eis van de voornoemde norm en het hoofdstuk van dit rapport waarin wordt beschreven op welke wijze aan de betreffende eis wordt voldaan.

ISO 14064-:§ 7.3

GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavig rapport
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie.	2
B	Vastlegging verantwoordelijke personen.	2.5
C	De periode waarover wordt gerapporteerd.	3
4.1	Afbakening van organisatorische grenzen.	2.3
4.2.2	Directe GHG emissies (scope1)	6.1
4.2.2	Beschrijving CO2 emissies betreffende verbranding biomassa.	6.1.3
4.2.2	Beschrijving GHG afvang (indien van toepassing).	6.1.4
4.3.1	Beschrijving en onderbouwing van de uitsluitingen.	6.1.5
4.2.3	Indirecte GHG emissies (scope 2).	6.1
5.3.1	Het gekozen basis / referentiejaar.	3
5.3.2	Uitleg als er sprake is van veranderingen ten opzichte van het gekozen basis / referentiejaar.	3
4.3.3	Referentie naar- of beschrijving van kwantificeringsmethoden.	7
4.3.3	Uitleg indien wordt afgeweken van de kwantificeringsmethoden.	7
4.3.5	Referentie naar- of beschrijving van emissie/conversie factoren.	5 en 8
5.4	Beschrijving van de invloed van onzekerheden.	9
P	Een verklaring dat de rapportage is opgesteld overeenkomstig paragraaf 7.3.1 van ISO 14064-1: (2006).	10
Q	Een verklaring over het al dan niet uitvoeren van een verificatie van deze rapportage. hier wordt gemeld dat een verificatie door een erkend bureau niet is uitgevoerd, maar ook dat een interne verificatie niet van toepassing is.	8.1

Deze tabel aanpassen als een andere hoofdstukindeling wordt gehanteerd.

CO2 voetafdruk rekenmodule 2020

Bijlage 1

Carbon Footprint Rapportage
2020

Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	Eenheid	Hoeveelheden	Conversie factor	Ton CO ₂	Bron		
Scope 1	brandstof verbruik	verwarming	Vestiging Bakel	m ³ gas	2.921	1.884	5,5	zie Rapport 8.3.1	
				GJ			0,0	zie Rapport 8.3.2	
	zware voertuigen/materieel		diesel		liter diesel			0,0	zie Rapport 8.3.3
			benzine		liter benzine			0,0	
			LPG		liter LPG			0,0	
			CNG		liter CNG			0,0	
			LNG		liter LNG			0,0	
	lasgassen	Propanaan acetyleen		liter propanaan liter acetyleen			0,0	zie Rapport 8.3.4	
	zakelijke autoreizen	lease bedrijf	diesel		liter diesel			0,0	zie Rapport 8.3.5
			benzine		liter benzine			0,0	
			LPG		liter LPG			0,0	
			CNG		liter CNG			0,0	
			LNG		liter LNG			0,0	
		eigen beheer auto's	diesel		liter diesel	35.744	3.230	115,5	zie Rapport 8.3.6
		benzine		liter benzine			0,0		
	LPG		liter LPG			0,0			
	CNG		liter CNG			0,0			
	LNG		liter LNG			0,0			
	overige	overige				0,0	Zie Rapport 8.3.7		
airco koudemiddelen	koelen/vriezen	vestiging 1					0,0	Zie Rapport 8.3.8	
		vestiging 2					0,0		
		vestiging 3		kg gelekt koelgas				0,0	
		vestiging 4						0,0	
		projecten						0,0	
						121,0			

Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	Eenheid	Hoeveelheden	Conversie factor	Ton CO ₂	Bron	
Scope 2	zakelijke vlieguren	boeking agent	vlucht <700 km vlucht 700-2500 km vlucht >2500 km	reizigerskilometers		0,0	zie Rapport 8.4.1	
						0,0		
						0,0		
	zakelijke kilometers prive auto	gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten	betaalde km's aan medewerkers	kilometers	61.827	195	12,1	Zie Rapport 8.4.2
	elektra verbruik	grijze stroom	tbv verdelijking : variatie stroometik	kWh kWh kWh kWh kWh	13.836	556	7,7	Zie Rapport 8.4.3
							0,0	
							0,0	
0,0								
	overige	overige	kWh			0,0	Zie Rapport	
						19,7		

Tolhuis Rioliinspecties B.V.

Ton CO2 over 2020

140,7

Conversiefactor bijgewerkt status maart' www.co2emissiefactoren.nl

BIJLAGE 2

Maak hier visueel inzichtelijk hoe de grens van de organisatie er uitziet zoals deze is meegenomen in de CO2 emissie inventarisatie 2019.

